

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com. (All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA

1. SOLLEVARE IL VEICOLO.
2. SMONTARE LA RUOTA POSTERIORE INTERESSATA.
3. INDIVIDUARE E SCOLLEGARE IL RACCORDO DELLA TUBAZIONE DELL'ARIA DAL COMPLESSIVO DEL COMPRESSORE.
4. INDIVIDUARE IL SOFFIETTO AD ARIA. (FIGURA A)



FIGURA A

5. RIMUOVERE IL SOFFIETTO AD ARIA SVITANDO ED ESTRAENDO LE DUE (2) VITI CHE LO FISSANO IN POSIZIONE E SCOLLEGARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA SVITANDOLA DAL SUPPORTO SUPERIORE DEL SOFFIETTO. (FIGURA B)



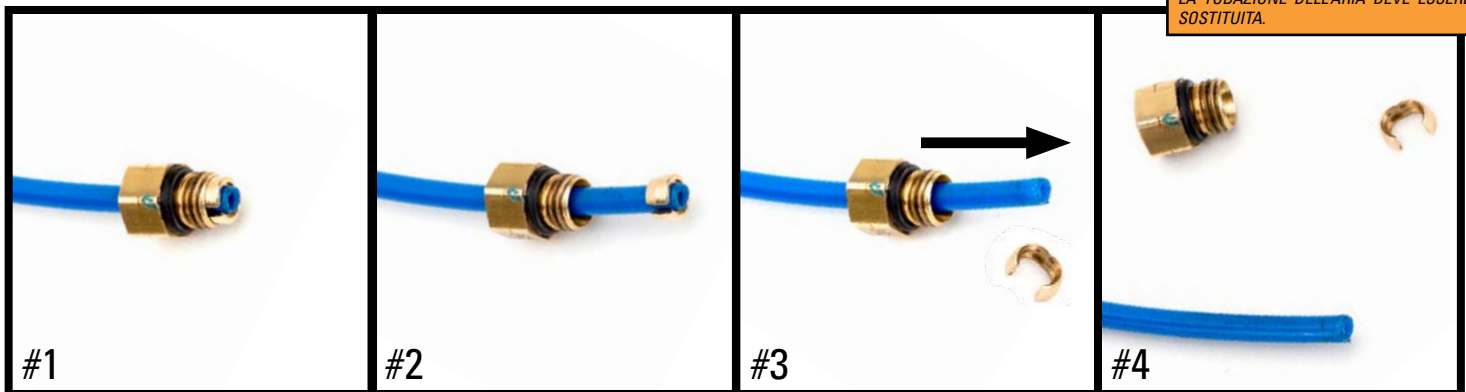
FIGURA B

RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA



Prima di inserire la tubazione dell'aria esistente nel nuovo raccordo dell'aria è necessario rimuovere il raccordo della tubazione dell'aria originale.

NOTA: EVENTUALI GRAFFI E/O TAGLINELLA TUBAZIONE AD ARIA POSSONO PROVOCARE PERDITE. ISPEZIONARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA PRIMA DI INSERIRLA. SE DANNEGGIATA, LA TUBAZIONE DELL'ARIA DEVE ESSERE SOSTITUITA.



#1 RACCORDO TUBAZIONE
DELL'ARIA OE

#2 FAR SCORRERE LA PARTE
FILETTATA LUNGO LA
TUBAZIONE ED APRIRE L'ANELLO
METALLICO PER RIMUOVERLO

#3 FAR SCORRERE IL RACCORDO
DELL'ARIA PER ESTRARLO
DALLA LA TUBAZIONE

#4 LA TUBAZIONE
DELL'ARIA È PRONTA
PER ESSERE INSTALLATA

6. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

INSTALLAZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. PROCURARSI IL NUOVO SOFFIETTO ARNOTT. (FIGURA C)



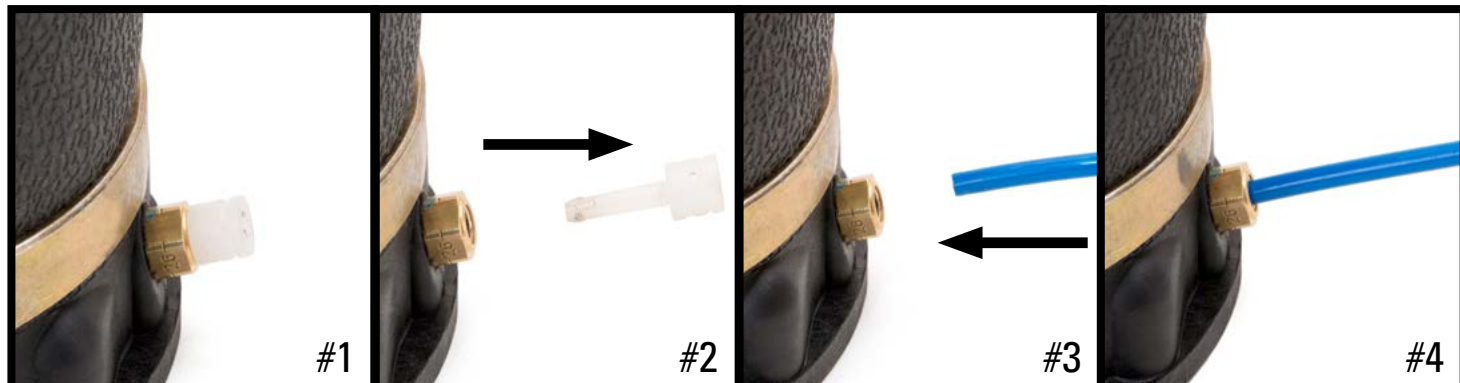
FIGURA C

2. COLLEGARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA ALLA PARTE SUPERIORE DEL SOFFIETTO. (FIGURA D)



FIGURA D

INSTALLAZIONE -



#1
AL RICEVIMENTO

#2
RIMUOVERE E GETTARE LA
SPINA DI TRASPORTO

#3
INNESTARE LA TUBAZIONE
DELL'ARIA NEL RACCORDO
E PREMERE FINO AL CORRETTO
INSERIMENTO IN POSIZIONE

#4
DOPO AVER INSERITO LA TUBAZIONE
DELL'ARIA, ESERCITARE UNA TRAZIONE
VERSO L'ESTERNO SULLA TUBAZIONE
PER BLOCCARLA IN SEDE E GARANTIRNE
IL FISSAGGIO

3. REINSTALLARE LA MINUTERIA MECCANICA DI ASSEMBLAGGIO. SERRARE COME PRESCRITTO DAL COSTRUTTORE. (FIGURA E)



FIGURA E

4. SOLLEVARE L'ASSE POSTERIORE O RIMONTARE LO PNEUMATICO, QUINDI ABBASSARE IL VEICOLO. ASSICURARSI CHE IL SOFFIETTO SIA CORRETTAMENTE IN POSIZIONE PRIMA DI PRESSURIZZARLO. (FIGURA F)



FIGURA F

5. RICOLLEGARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA AL COMPLESSIVO DEL COMPRESSORE.
6. L'INSTALLAZIONE È TERMINATA.